



Communiqué du 10 mars 2020.

La préparation de l'ancien navire de recherche océanographique racheté par l'entreprise PLASTIC ODYSSEY EXPEDITION continue.

Depuis son acquisition en octobre dernier, le navire Plastic Odyssey est en cours de transformation. Cet ancien navire de recherche océanographique est en chantier pour devenir un navire laboratoire des solutions face à la pollution plastique.

La première partie du chantier s'est déroulée à Boulogne-sur-Mer et a permis de réaliser une batterie d'analyses et de travaux dans le but d'effectuer des transformations des espaces intérieurs du navire. Lors de ces travaux, un matériau suspecté de contenir de l'amiante a été découvert. À l'initiative de Plastic Odyssey, des analyses ont été immédiatement réalisées et toutes les mesures de prévention ont été mises en place pour confiner les espaces dans lesquels ce matériau a été localisé. Dans l'attente des résultats et dans le but de garantir le maximum de sécurité à bord, l'équipage a été temporairement débarqué et la deuxième phase du chantier prévue à Concarneau a été repoussée.

Le mardi 10 mars, les résultats de cette étude précisent et délimitent les risques liés à la présence d'amiante à bord du navire. Trois espaces sont concernées : une pièce située au pont supérieur sur l'avant du navire ainsi que deux locaux du pont principal. Les pièces en question ne sont pas actuellement des zones de vie et ont été temporairement confinés en attendant d'effectuer les travaux nécessaires pour retirer les matériaux amiantés.

Par ailleurs, aucune trace d'amiante n'a été détectée dans le reste du navire. L'air analysé dans les coursives, l'atelier et les espaces communs du navire ne présente aucune trace de fibres d'amiante. Le voyage pour Concarneau sera reprogrammé prochainement.

Les travaux prévus dans le Finistère sont de taille : création de la zone de vie zéro déchet, aménagement des ateliers de transformation et de recyclage du plastique, préparation de l'espace dédié à la fabrication de carburant par pyrolyse et construction d'un nouveau pont. Ils permettront au navire d'endosser sa nouvelle fonction d'ambassadeur mondial de lutte contre la pollution plastique et de prendre le départ en septembre prochain pour les premières escales en Méditerranée.

« Les prochaines semaines vont être déterminantes dans la configuration de l'espace de vie de l'équipage. Toute l'équipe Plastic Odyssey travaille conjointement à ces avancées et tout sera mis en œuvre pour garantir la sécurité de l'ensemble de nos coéquipiers ».

Simon BERNARD, CEO & Co-Founder.