

EXPÉDITION HENDERSON 2024
THE IMPOSSIBLE CLEANUP

by



*La quête pour restaurer le sanctuaire
le plus pollué de la Terre.*



UN SITE DU PATRIMOINE MONDIAL DE L'UNESCO CONNU COMME LE LIEU LE PLUS POLLUÉ DU MONDE

Une analyse de 2015 (publiée en 2017) a révélé qu'en Polynésie du Sud, sur l'une des quatre îles de l'archipel de Pitcairn, Henderson, il y a plus de **18 tonnes de plastique sur ses plages** : "la plus forte densité de débris plastiques jamais enregistrée dans le monde".

L'île de 38 km² compte plus de 38 millions de morceaux de plastique sur ses côtes. Les estimations conservatrices suggèrent que 3 500 à 13 500 nouveaux articles en plastique s'échouent sur Henderson chaque jour.

L'une de ses plages, la plage Est longue de 2 km, est polluée par 30 millions de déchets en plastique.



THE IMPOSSIBLE CLEANUP

 PLASTIC
ODYSSEY



THE IMPOSSIBLE
CLEANUP

THE IMPOSSIBLE CLEANUP LA PREMIÈRE TENTATIVE - 2019

En 2019, une expédition a tenté de nettoyer ce sanctuaire isolé. 6 tonnes de déchets ont été collectées sur la plage située à l'Est de l'île. Bloquée par les vagues déferlant sur barrière de corail qui protège l'île, l'équipe n'a pas pu retirer les big bags remplis de déchets et a été contraint de les y laisser.



THE IMPOSSIBLE CLEANUP LE DÉFI DE LA BARRIÈRE DE CORAIL

Le défi majeur pour collecter les déchets sur l'île Henderson est de traverser le récif corallien. Une étape difficile à cause des conditions météorologiques défavorables. Lors de la dernière expédition, il a fallu atterrir sur une plage éloignée et traverser la jungle et le littoral pour atteindre la plage Est polluée, car l'utilisation d'un bateau pour franchir le récif et extraire les déchets n'était pas réalisable.



L'EXPÉDITION SUR L'ÎLE HENDERSON - 2024



À PROPOS DE PLASTIC ODYSSEY

Plastic Odyssey est une expédition internationale autour du monde qui a pour objectif de trouver des solutions à l'urgence du problème de la pollution plastique l'Océan. L'approche est pragmatique : elle consiste à identifier et partager des méthodes innovantes pour transformer le plastique collecté en ressources utiles localement afin de développer des solutions pour réduire et recycler le plastique avant qu'il atteigne l'Océan.

CHIFFRES CLÉS

- 3 ans d'expédition
- 40 000 milles nautiques
- 30 pays



LE NAVIRE PLASTIC ODYSSEY

Un navire d'expédition équipé d'un atelier de recyclage

Unité de conversion des déchets
plastique en carburant (déchets
non recyclables)

Zone de tri des
déchets plastiques

Atelier de recyclage de
200 mètres carrés.



LES CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 39 mètres Jauge brute : 464 UMS

Personnel navigant : 8

Largeur : 9,40 mètres Motorisation : 736 kW

Personnel technique et scientifique : 12

**RENDRE
L'IMPOSSIBLE
POSSIBLE**



LES OBJECTIFS

- Construire une **coalition internationale** pour achever le travail de 2019, notamment en complétant le nettoyage de la plage la plus polluée au monde et en entérinant cette pollution plastique.
- Démontrer que les déchets peuvent être efficacement retirés de l'île Henderson et revalorisés, et ouvrir la voie pour des nettoyages dans les zones les plus éloignées du monde.
- Déployer une couverture médiatique mondiale pour **sensibiliser l'opinion publique à l'impact des plastiques à usage unique sur l'environnement.**
- **Mener une étude scientifique**, en s'appuyant sur les données collectées en 2019 afin de documenter l'effet de cette pollution plastique, sa provenance et les solutions mises en place pour l'éviter.



INDICATEURS DE RÉUSSITE

Le succès de l'expédition 2024 sera basé sur :

- Le retrait de plus de 6 000 kilos de déchets plastiques datant de l'année 2019 de l'île, actuellement confinés dans des sacs au-dessus de la ligne de marée haute.
- Une opération de nettoyage de plage pour éliminer les nouveaux déchets arrivés depuis 2024.
- Le recyclage des plastiques de manière positive et utile pour les habitants de Pitcairn, en utilisant [les approches existantes développées par Plastic Odyssey](#).
- La participation d'une équipe médiatique mondiale et cinématographique pour raconter l'histoire et la partager au plus grand nombre.



RENDRE L'IMPOSSIBLE POSSIBLE L'ÉVACUATION DES DÉCHETS

Équipe à terre : 15 personnes

- Transfert des déchets vers le navire
- Nettoyage de la plage et premier tri des déchets plastiques
- Base de nettoyage autonome sur l'île durant 10 jours

Équipe à bord : 11 personnes

- Réception des déchets
- Second tri des déchets plastique
- Broyage et transformation
- Sécurité et surveillance du navire

Parachute ascensionnel

Ponton flottant + catamaran

Guirlande de bouées de pêche

Annexe (si conditions météorologiques favorables)

RENDRE L'IMPOSSIBLE POSSIBLE

1 - EXTRACTION VIA PARACHUTE



La première solution à tester pour traverser le récif corallien implique une approche innovante de parachute ascensionnel, remorqué par notre navire d'expédition.

Processus :

1. Le navire de Plastic Odyssey reste à la dérive au-delà du récif corallien.
2. Sur la plage, un parachute est installé et lancé dans les airs avec l'aide de deux membres de l'équipe.
3. Les Big Bags de déchets sont solidement attachés au parachute ascensionnel.
4. À mesure que le treuil du navire tire sur le parachute ascensionnel, celui-ci s'élève, permettant aux Big Bags de planer sans effort au-dessus du récif sans risquer de l'abîmer.
5. Une fois au-dessus du navire, les sacs sont déposés en toute sécurité sur le pont supérieur du bateau pour être traités.

RENDRE L'IMPOSSIBLE POSSIBLE

1 - DÉTAILS DE L'EXTRACTION PAR PARACHUTE



Deux parachutes seront à bord pour couvrir toutes les conditions météorologiques et de vent. :

- Low-wind Parasail 550 XXXTREME
- 34.5 Highwind XXXTREME Parasail

RENDRE L'IMPOSSIBLE POSSIBLE

2 - GUIRLANDE DE BOUÉES DE PÊCHE



Les bouées de pêche seront attachées ensemble pour former une guirlande qui sera remorquée par le navire.

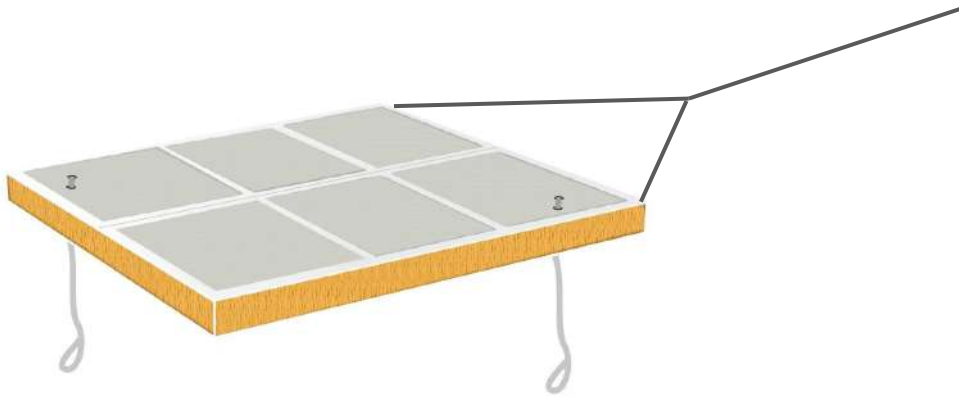
Des centaines de bouées de pêche ont été collectées lors de l'expédition de 2019.



Type de plastique collectés avec cette méthode :
Bouées et cordes de pêche en PP (polypropylène)

RENDRE L'IMPOSSIBLE POSSIBLE

3 - PLATEFORME FLOTTANTE



Un ponton flottant sera remorqué directement par un treuil à bord du navire Plastic Odyssey.

Processus :

1. Le navire Plastic Odyssey reste à la dérive au-delà du récif corallien.
2. Grâce à une approche combinée de remorquage + mini-drone, un câble est installé entre le navire et la falaise.
3. Le ponton est transportée grâce au câble.
4. Des gros sacs sont solidement attachés à la plateforme et transportés jusqu'au navire, puis hissés à bord à l'aide de la grue du navire.

RENDRÉ L'IMPOSSIBLE POSSIBLE

4 - DÉBARQUEMENT VIA NAVIRE PNEUMATIQUE LÉGER



En cas de conditions météorologiques et de vagues faibles, un débarquement en Zodiac pourra être testé.

Processus (si conditions météorologiques favorables*) :

1. Le navire Plastic Odyssey reste à la dérive au-delà du récif corallien.
2. Les déchets sont acheminés à bord jusqu'au navire Plastic Odyssey.
3. Les Big Bags sont ensuite soulevés en toute sécurité et déposés sur le pont supérieur du bateau pour être traités, grâce à la grue du navire.

** Selon les visites passées de la communauté de Pitcairn sur l'île Henderson, le Zodiac MilPro de Plastic Odyssey pourrait débarquer directement sur la plage Est.*

**TRANSFORMER LE
PROBLÈME EN
SOLUTION**



TRANSFORMER LE PROBLÈME EN SOLUTION TRANSFORMER LES DÉCHETS EN RESSOURCES POUR LES HABITANTS DE PITCAIRN

La majorité des déchets plastiques collectés sera broyée et extrudée pour fabriquer des planches en plastique et construire des meubles pour la communauté de Pitcairn. Ce processus sera réalisé directement à bord du navire Plastic Odyssey grâce à son [atelier de recyclage embarqué unique au monde.](#)



TRANSFORMER LE PROBLÈME EN SOLUTION

AIDER LES PITCAIRNIENS À TRANSFORMER LES DÉCHETS EN UNE SOURCES DE REVENUS

Le reste des déchets sera transformé en matière première et remis aux habitants de Pitcairn, accompagné d'une machine pour le traiter et en dégager une source de revenus. L'équipe passera environ une semaine sur l'île Pitcairn après le nettoyage de l'île Henderson pour accompagner la communauté dans le processus.

1. *Nettoyage de l'île Henderson*

2. *Le plastique est broyé et transformé en matière première (flocons) à bord du navire.*



3. *Don de la matière plastique broyée et d'une petite machine de recyclage aux habitants de Pitcairn.*



4. *Transformation de la matière première par les habitants de Pitcairn en produits destinés aux touristes.*

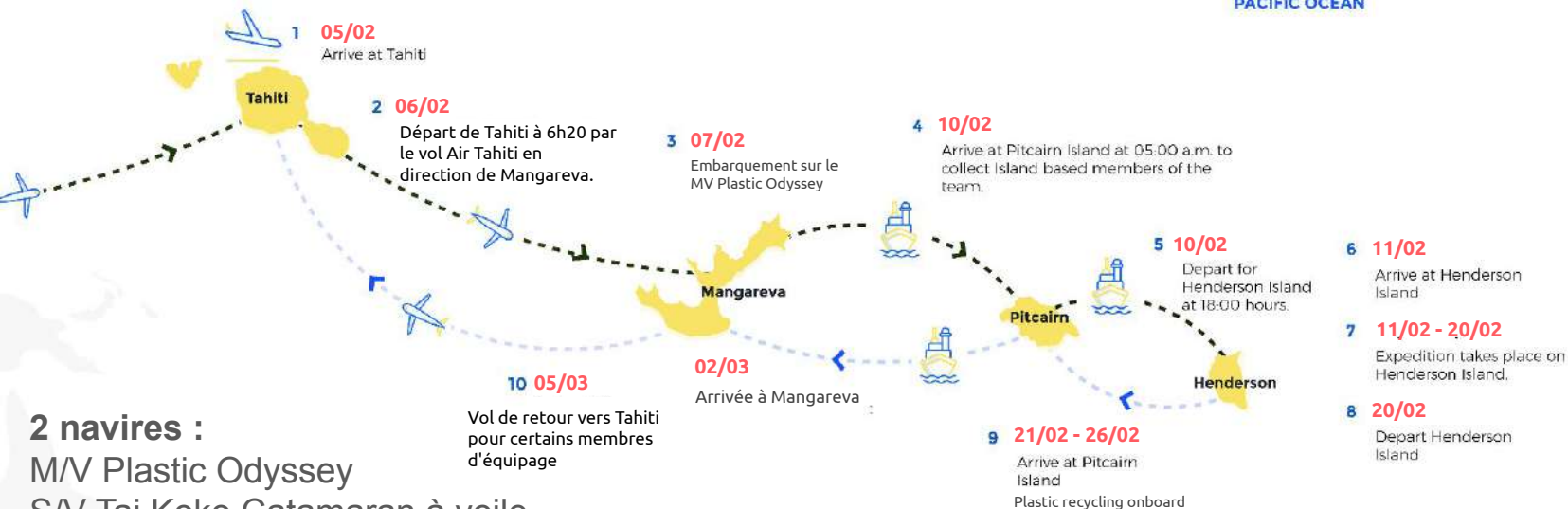


EXPÉDITION 2024



 **PLASTIC
ODYSSEY**

PLANNING : FÉVRIER - MARS 2024



2 navires :
M/V Plastic Odyssey
S/V Tai Koko Catamaran à voile

26 membres d'expédition

L'ÉQUIPE SUR L'ÎLE (1/2)



Simon BERNARD

Co-fondateur de Plastic Odyssey,
Leader de l'expédition Henderson
2024,
Membre de l'Explorers Club MI '23



Alexandre DECHELOTTE

Co-fondateur de Plastic Odyssey
Responsable de la communication pour
l'expédition Henderson 2024



Morgane KERDONCUFF

Responsable de la préparation de
l'expédition Henderson 2024.



Brett HOWELL

Howell Conservation Fund (HCF) –
Directeur exécutif et fondateur
Responsable de la conservation et de la
science de l'expédition Henderson 2024
Membre de l'Explorers Club MN '12

L'ÉQUIPE SUR L'ÎLE (2/2)



Hanna DIJKSTRA

PhD, Scientifique



Timothée Cook

PhD, Biologiste marin



Valentin PROULT

Reporter de bord



Olivier LOSËR

Photographe



Pierre de PARSCAU

Réalisateur (FR)



Marc ANDRIEUX

Médecin urgentiste



Ricky RHODES

Réalisateur (US)

L'ÉQUIPE À BORD (13 PERSONNES)



Yoann LONG*
Capitaine du
M/V Plastic Odyssey



Franck LEGRAS
Capitaine du
M/ Plastic Odyssey



Tristan BROUDIC
Second capitaine du
M/V Plastic Odyssey.



Tanguy LESQUER
Lieutenant



Simon GOURET
Chef Mécanicien



Jonathan GALA BI
Second mécanicien



Baptiste LOMENECH*
Expert recyclage



Maxime THIROUIN*
Ingénieur recyclage



Désiré MAYA
Marin



Patrick AWATE
Bosco du
MV Plastic Odyssey



Pamphile PEUDENNIER
Marin



Aodren BRONSART
Cuisinier



Titouan FAFOURNOUX
Skipper du voilier
accompagnateur Tai Koko

CONTENUS MEDIA

SUIVRE L'EXPÉDITION EN LIVE



1 site internet dédié

Rassemble tout le contenu de l'expédition, un espace presse, des récits et des articles scientifiques.

 LIVE



Contenus social media

Pour suivre l'expédition en live

- Sessions live et Q/R
- Contenus quotidien

@PlasticOdyssey



Une application verte scientifique sur mesure

Disponible sur l'App Store et Google Play - Permet de suivre la collecte et la classification des déchets plastiques.



Documentaire et reportages télévisés

Couverture de l'expédition par une équipe dédiée de réalisateurs et de journalistes - Contenus long terme, y compris une série documentaire sur CANAL+ et un court métrage en version Américaine



Couverture média

Contenu exclusif réservé à nos partenaires médias, comprenant des reportages photo, des vidéos et des articles.



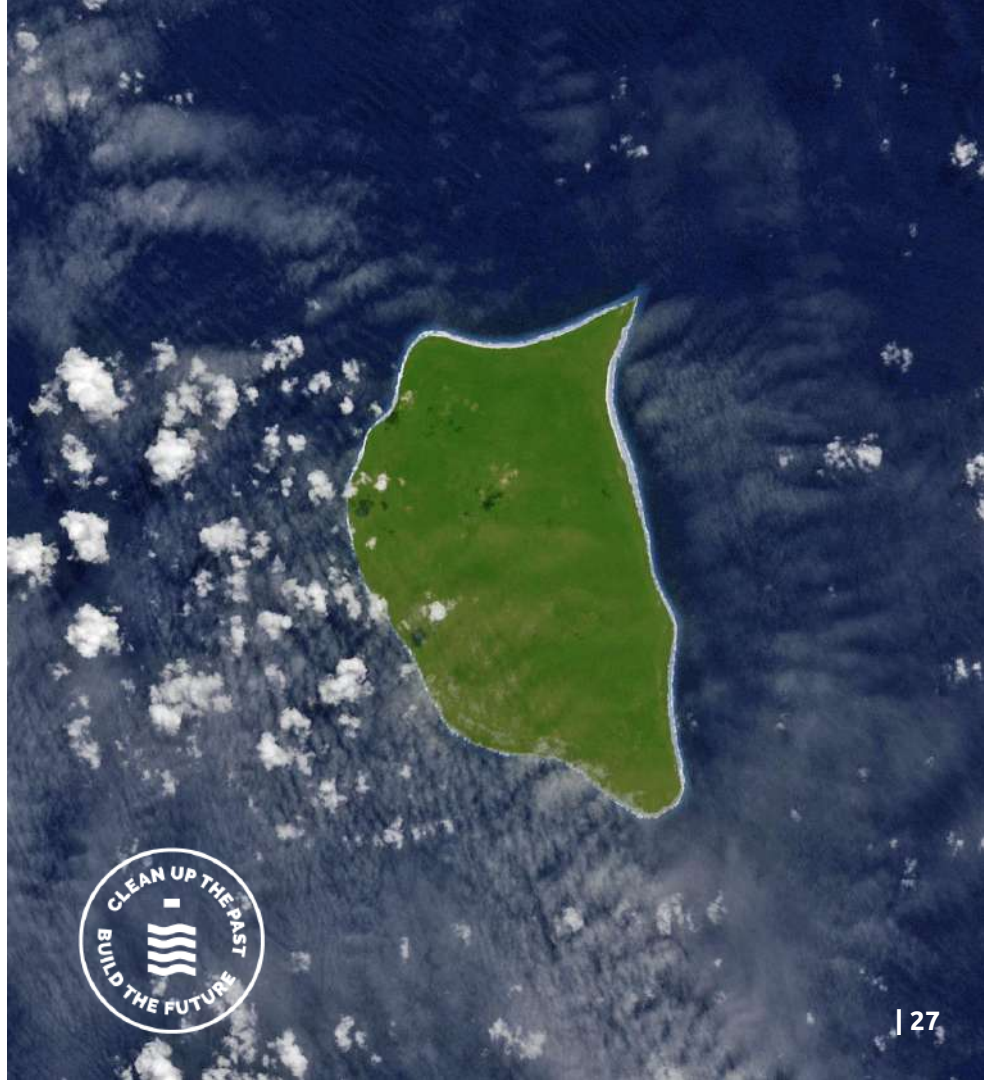
Campagnes de sensibilisation

Construction et diffusion de campagnes mondiales de sensibilisation grâce aux contenus réalisés lors de l'expédition

V. NOS PARTENAIRES

2024 EXPÉDITION HENDERSON

FOURNISSEURS OFFICIELS



V. NOS PARTENAIRES

PARTENAIRES PLASTIC ODYSSEY 2022-2025

L'expédition Plastic Odyssey est rendue possible grâce à ses partenaires historiques qui soutiennent les 30 escales à travers le monde de ce navire laboratoire unique.



L'OCCITANE
EN PROVENCE



CLARINS



Matmut



BUNZL

[EN SAVOIR PLUS](#)



En collaboration avec



CONTACT

PARTENAIRES

Simon Bernard - CEO, Plastic Odyssey
partnerships@plasticodyssey.org

PRESSE

Alexandre Dechelotte - CCO
press@plasticodyssey.org



plasticodyssey.org



[@plasticodyssey](https://www.instagram.com/plasticodyssey)